



Федеральное агентство по образованию

Государственное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Рязанский государственный радиотехнический университет»

7.5 Производство и обслуживание

ОРИГИНАЛ



УТВЕРЖДАЮ  
Ректор ГОУВПО «РГРТУ»  
В.С. Гуров  
«20» / 04 2009 г.

**РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ**

**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА**

***Положение***  
***о Научно-образовательном центре транспортных***  
***проблем***  
***(НОЦ транспортных проблем)***

Выпуск 01

Рязань 2009

Изменение №

Дата

## 1. Общие положения

1.1. Научно-образовательный центр транспортных проблем (НОЦ транспортных проблем) создан как структурное подразделение Рязанского государственного радиотехнического университета (далее РГРТУ) в соответствии с решением Ученого совета РГРТУ от 30 января 2009 г. (протокол № 2), приказом ректора № \_\_\_ от \_\_\_\_ 2009 г. на базе кафедры «Государственное и муниципальное управление и экономическая теория» (ГМУиЭТ) и располагается на территории этого подразделения в лаборатории №424б.

1.2. НОЦ транспортных проблем действует в соответствии с Уставом РГРТУ и настоящим Положением.

## 2. Цели, задачи и виды деятельности

2.1. Основными целями НОЦ транспортных проблем являются:

- проведение научных исследований по широкому спектру вопросов организации и функционирование транспортных систем;
- участие в подготовке на базе выполняемых научных исследований бакалавров, инженеров, магистров, аспирантов и докторантов;
- обучение и повышение квалификации работников, занимающихся транспортными проблемами.

2.2. Основными задачами и видами деятельности НОЦ транспортных проблем являются:

- изучение методов моделирования транспортных систем;
- создание транспортной модели г. Рязани;
- разработка методов организации мониторинга состояния транспортной системы города;
- изучение потребностей жителей города в транспортном обслуживании;

- участие в российских и международных инновационных проектах по профилю деятельности НОЦ транспортных проблем;
- исследование транспортной модели для совершенствования транспортной системы города;
- решение проблем территориального планирования;
- обеспечение взаимодействия проводимых научных исследований с учебным процессом и подготовкой кадров высшей квалификации;
- подготовка и издание научной и учебной литературы;
- другая научно-техническая деятельность, не противоречащая законодательству РФ;
- обучение организации транспортно - логистических структур.

### **3. Финансовая и хозяйственная деятельность НОЦ транспортных проблем**

3.1. Финансирование деятельности НОЦ транспортных проблем осуществляется за счет средств выполняемых НИР и ОКР, средств от продаж созданной научно-технической продукции, платной образовательной деятельности, а также за счет доходов от иной деятельности, не противоречащей Уставу РГРТУ.

3.2. Штатное расписание НОЦ транспортных проблем, сверх штатного расписания кафедры ГМУиЭТ и ее научных лабораторий, утверждается ректором РГРТУ. Прием на работу и увольнение сотрудников НОЦ транспортных проблем осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ и Уставом РГРТУ.

3.3. Формы и размеры оплаты труда работников НОЦ транспортных проблем определяются в соответствии с действующим законодательством и Положением об оплате труда работников ГОУВПО «РГРТУ».

3.4. Во всех других вопросах финансовой и хозяйственной деятельности НОЦ транспортных проблем руководствуется правовыми, нормативными и распорядительными документами, регламентирующими деятельность РГРТУ.

#### **4. Управление деятельностью НОЦ транспортных проблем**

4.1. Научное руководство деятельностью НОЦ транспортных проблем осуществляет научный руководитель. Общее административное и техническое руководство деятельностью НОЦ транспортных проблем осуществляет директор. Научный руководитель назначается на должность приказом ректора. Директор назначается и освобождается на должность приказом ректора по представлению научного руководителя.

4.2. Научный руководитель:

- осуществляет научное руководство НИОКР;
- определяет направления и тематику фундаментальных и прикладных научных исследований;
- обеспечивает высокий научный уровень проводимых НИОКР;
- определяет направления и формы повышения научной квалификации кадров;
- обеспечивает связь проводимых исследований с учебным процессом и использование получаемых результатов в учебном процессе.

4.3. Директор:

- представляет НОЦ транспортных проблем в отношениях с подразделениями и службами РГРТУ, в других органах, учреждениях, предприятиях в пределах предоставленных прав;
- представляет, по согласованию с научным руководителем, на утверждение штатное расписание и предложения по приему, увольнению и оплате труда работников НОЦ транспортных проблем;

- обеспечивает соблюдение требований по охране государственной и коммерческой тайн проводимых НИОКР;
- организует учет и сохранность материально-технических ценностей;
- представляет отчетные материалы и документы по вопросам деятельности НОЦ транспортных проблем;
- обеспечивает выполнение работниками НОЦ транспортных проблем, Устава РГРТУ, правил внутреннего распорядка, противопожарной безопасности и санитарии.

## **5. Реорганизация и ликвидация НОЦ транспортных проблем**

5.1. Реорганизация и ликвидация НОЦ транспортных проблем осуществляется на основании решения Ученого совета РГРТУ, по приказу ректора.

5.2. Имущество НОЦ транспортных проблем остается на балансе Университета. Документы постоянного хранения ликвидируемого НОЦ транспортных проблем передаются на хранения в архив Университета.

## РАЗРАБОТАНО:

Доцент каф. ГМУ и ЭТ



Н.И. Федотов

## СОГЛАСОВАНО:

Проректор по научной работе



С.Н. Кириллов

Проректор по АХР:



В.А. Пушкин

Декан инженерно-экономического

факультета



А.А. Зимин

Начальник ФЭУ



Г.Н. Сорокина

Начальник правового управления



А.А. Галицын

Руководитель службы качества



И.В. Горюнов

Начальник управления организации



научных исследований

С.Н. Бузыкканов